

SF 1000 NM/3/P

SF 1000 NM/5/P

PALLET - GESLOTEN -3-5 SLEEPLATTEN/PALETTE - PLATEAU PLEIN - 3-5 SEMELLES
 PALLET - CLOSED DECK - 3-5 RUNNERS/PALETTE - GESCHLOSSENES OBERDECK - 3-5 KÜFEN

1000 x 1200

Geschikt voor rek/stelling/Rackable
 Rackable/Regalfähig

Mono-block pallet:

De Smart-Flow pallet is uit één stuk gespoten, de pallet is voorzien van een sleuf waarin een opzetrand kan worden geplaatst.

Palette mono-bloque :

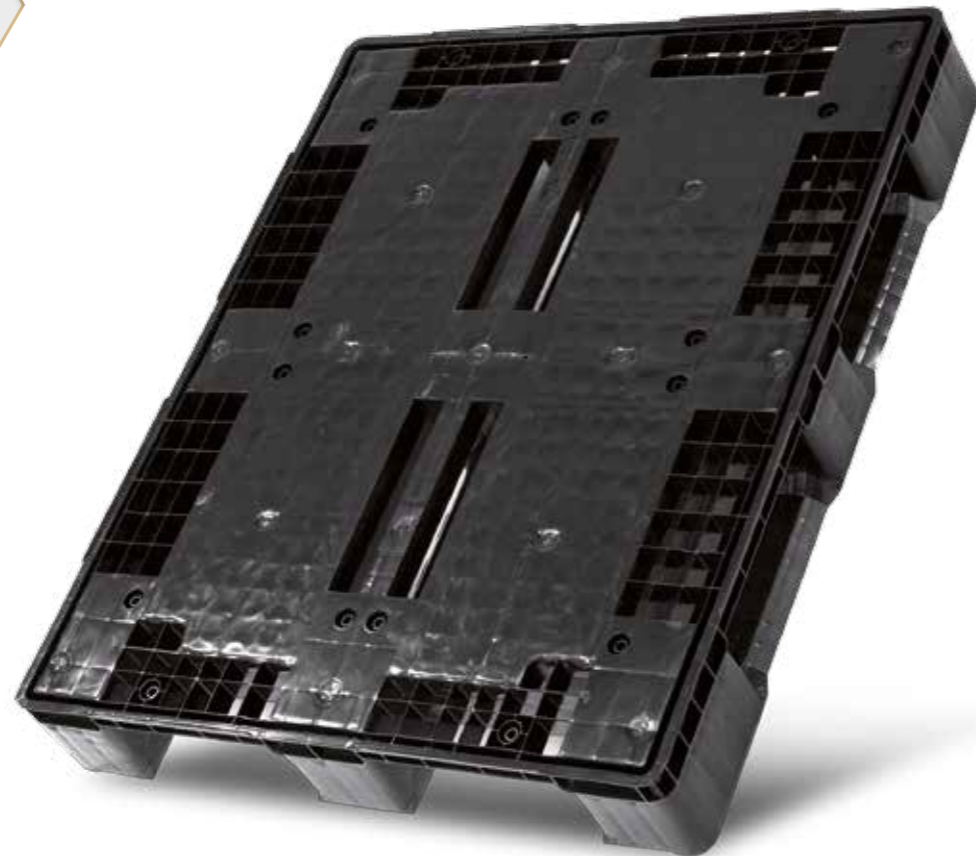
La palette Smart-Flow est moulée en une seule pièce, Prévue d'une rainure pour une rehausse plastique.

Mono-block pallet:

The Smart-Flow pallet is moulded in one piece, perimetric gutter allows positioning of a sleeve.

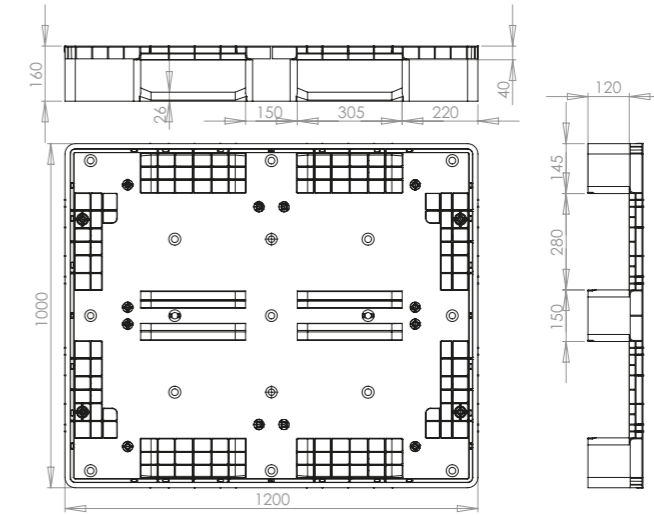
Monoblock-Palette:

Die Smart-Flow Palette wird in einem Stück gespritzt, die Palette ist mit einer Rille ausgerüstet, in die ein Aufsatzrahmen eingesteckt werden kann.



TECHNISCHE FICHE - DESSIN TECHNIQUE

TECHNICAL DATA SHEET - TECHNISCHE DATEN



↗ 1200 mm | ↗ 1000 mm | ↗ 160 mm

+ (+/- 7mm) (+/- 22mm) ⊗ LOGO

kg 16 kg (+/- 2%)
17 kg (+/- 2%)

PP recyclé ou vierge / PP recycled or virgin
 Recycliertes PP oder Neuware / Gerecycleerd PP of PP rein materiaal

4500 kg | 1500 kg | 800 kg

• Structure ouverte facilite le nettoyage et la palette est non poreuse et n'absorbe pas de liquide.
 • Easy to clean because of the open structure, this pallet is not porous and does not absorb any liquid.
 • Die offene Struktur ermöglicht eine einfache Reinigung, die Palette ist nicht porös und absorbiert keine Flüssigkeiten.
 • Dankzij de open structuur kunnen de paletten eenvoudig worden gereinigd, de pallet is niet poreus en absorbeert geen vloeistoffen.

• Cette palette est entièrement recyclable.
 • This pallet is fully recyclable.
 • Die Palette ist vollständig recycelbar.
 • Deze pallet is volledig recycleerbaar.

16 | 26 | 416

* Résistance mesurée à partir de charges filmées et uniformément réparties / * The mechanical resistance is measured with a filmed load, equally divided over the pallet surface.

* Bei gleichmäßig verteilter Last / * De gepubliceerde laadvermogens zijn gebaseerd op een gelijkmatig verdeelde belading